

## **STADTMANNHEIM**

Der Oberbürgermeister

Dezernat .IV. ..

Az. 68.12.20-24.11-13 (Q6/7)

Datum: 20.09.2017

INFORMATIONSVORLAGE ZUM VERSAND

Nr. V443/2017

Betreff

"Neugestaltung Planken"

- Stellungnahme und Erläuterung der Verwaltung

Betrifft Antrag / Anfrage: 277/2017 Antragsteller/in: Bürgerfraktion

Versand an	Öffentlichkeitsstatus	
Gemeinderat sowie BBR Innenstadt/Jungbusch	öffentlich	
Stadtteilbezug: Mannheim Innenstadt / Jungbusch		
Vorgeschlagene Maßnahme zur Bürgerbeteiligung:		Ja / <u>Nein</u>

# INFORMATIONSVORLAGE ZUM VERSAND

### Nr. V443/2017

Finanzielle Auswirkungen auf den Haushalt:

<b>a.) E</b> 1)	rgebnishaushalt Einmalige Erträge / Aufwendungen			
	Aufwendungen der Maßnahme		€	
	Erträge der Maßnahme (Zuschüsse usw.)	./.	€	
	Einmalige Aufwendungen zu Lasten der Stadt		€	
2)	Laufende Erträge / Aufwendungen			
	Laufender Betriebs- und Unterhaltungsaufwand nach Fertig- stellung der Baumaßnahme, Inbetriebnahme der Einrichtung			
	bzw. Durchführung der Maßnahme (einschl. Finanzierungskosten)		€	
	zu erwartende laufende Erträge	./.	€	
	jährliche Belastung		€	
b.) F	inanzhaushalt			
	Auszahlungen aus Investitionstätigkeit (Gesamtkosten der			
	Maßnahme)		€	
	Einzahlungen aus Investitionstätigkeit	./.	€	
	Finanzierungsmittelbedarf aus Investitionstätigkeit		€	

Dr. Kurz Quast

#### **Sachverhalt**

Die letzte umfassende Sanierung liegt schon lange zurück: 1975 wurden die Planken zur heutigen, breit angelegten Fußgängerzone umgestaltet – schon damals ein zukunftsweisender Schritt für die gesamte Mannheimer Innenstadt. Nach 40 Jahren müssen nun die Infrastruktur und Ausstattung der beliebten Einkaufsmeile dringend erneuert werden. Deshalb investieren die Stadt Mannheim, die rnv sowie die MVV Energie über 29 Millionen Euro um die Planken für die kommenden Jahrzehnte zu ertüchtigen.

Die Ausschreibung aller Bauleistungen (mit Ausnahme der "Spezialgewerke" Fahrleitung und Gleisbau, Gleisanlagentechnik und der Beleuchtung) erfolgte im Rahmen einer europaweiten gemeinsamen Ausschreibung der drei Bauherren.

#### 1. Wie viele rechtlich selbständige Bauherren sind am Plankenumbau beteiligt?

Es sind 3 Bauherren beteiligt:

- Stadt Mannheim
- Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
- MVV Energie AG
- 2. Wer ist mit dem alle Teilprojekte bzw. Teilaufgaben umfassenden Gesamtprojektmanagement (delegierbare Bauherrenaufgaben, Qualität, Kosten, Termine, Stakeholdermanagement) beauftragt?

Das Gesamtprojektmanagement wird von Stadt Mannheim, rnv und MVV-Netze gemeinsam ausgeführt. Die Federführung liegt beim FB Tiefbau (68) bzw. lag bis 2014 beim Fachbereich Städtebau. Die Beteiligung, Information und Kommunikation mit Einzelnen, Interessensgruppen und der gesamten Öffentlichkeit wurde prozessorientiert betrieben:

Zur Beteiligung und Information im Rahmen des Wettbewerbsverfahrens siehe V 097/2009. Zur Beteiligung und Information im Planungsprozess siehe V 016/2016 Kapitel 2. Beteiligung und Planungsprozess und V623/2015 Kapitel 1.1 öffentliche Information. Zur Kommunikation und Information im Bauablauf siehe Kapitel 1.7 Kommunikationskonzept. delegierbare Bauherrenaufgaben werden tlw. von der externen Projektsteuerung übernommen.

#### 3. Gibt es eine alle Bauaufgaben umfassende Oberbauleitung und wem obliegt sie?

Die Bauoberleitung und die Bauüberwachung der städtischen Teilmaßnahme wurden extern beauftragt (Durth Roos Consulting GmbH). Ergänzend wurde ab der Ausführungsphase eine externe Projektsteuerung zur Unterstützung der Projektleitung bei delegierbaren Bauherrenaufgaben beauftragt. Die Auswahl erfolgte im Rahmen eines europaweiten VgV-Verfahrens. Die Überwachung der Projektsteuerung und der Bauoberleitung obliegt einem Mitarbeiter des Fachbereichs Tiefbau (Bauherrenvertretung).

4. Wie sieht die Im Projektorganigramm dokumentierte Projektorganisation aus mit den jeweils zugeordneten Befugnissen? (Keine Personennamen, sondern Herkunft und Funktionen.)

Dazu gibt es ein Projektorganigramm (siehe Anl. 1).

5. Wie sind Aufgaben und Verantwortung zwischen Lenkungsausschuss und Projektleitung aufgeteilt?

Ein Lenkungsausschuss wurde für die Gesamtmaßnahme nicht installiert. Die Verantwortung für Kosten der fachgerechten Ausführung und Terminhaltigkeit trägt jeder Bauherr im Rahmen seiner Zuständigkeit und Betriebsverantwortung. Die Koordination erfolgt in wöchentlichen Jour Fixen und in den Baustellenbesprechungen. Der Fachbereich Tiefbau zeichnet im Rahmen seiner Kompetenzen für die Federführung im Gesamtprojekt innerhalb der städtischen Gesamtorganisation.

6. Unter wessen Federführung wurde für das Gesamtprojekt eine Stakeholderanalyse durchgeführt und dokumentiert? (Incl. Maßnahmenplanung.)

Die Stakeholderanalyse wurde im Zuge der Aufstellung der Projektorganisation von den Bauherren durchgeführt (siehe Anlage I Organigramm). Die Beteiligung, Information und Kommunikation mit Einzelnen, Interessensgruppen und der gesamten Öffentlichkeit wurde prozessorientiert betrieben: Zur Beteiligung und Information im Rahmen des Wettbewerbsverfahrens siehe V 097/2009 Zur Beteiligung und Information im Planungsprozess siehe V 016/2016 Kapitel 2. Beteiligung und Planungsprozess und V623/2015 Kapitel 1.1 öffentliche Information. Zur Kommunikation und Information im Bauablauf siehe Kapitel 1.7 Kommunikationskonzept.

Zur Kommunikation mit der Bürgerschaft, Interessengruppen und den von der Baumaßnahme betroffenen Anliegern wurden seit 2010 folgende Beschlüsse gefasst und Veranstaltungen bzw. Jourfixtermine durchgeführt (auszugsweise Darstellung):

### Formelle Beschlüsse in öffentlicher Sitzung mit Hinzuladung des BBR Innenstadt/Jungbusch:

V016/2012	Beschluss Weiterführung 1. Preisträger Wettbewerb
V278/2014	Neugestaltung Planken - Zeitplanung
V326/2015	Oberflächenbelag / Steinauswahl dunkler Stein
V623/2015	Grundsatzbeschluss "Grün" sowie Grundsatzbeschluss "Oberflächenbelag –
	dunkler Stein"
V157/2016	Maßnahmebeschluss

#### Veranstaltungen

Bezirksbeiratssitzungen: 15.04.2015, 29.07.2015

Parität: 06.02.2017

Besprechungen Badischer Blinden- und Sehbehindertenverband bzw. AG Barrierefreiheit:

#### Jour Fixe Einzelhandel

24.02.2010, 31.3.2010, 07.06.2010 große Planken Routine

28.03.2011, 11.05.2011, 17.07.2011 große Planken Routine

01.03.2012, 26.03.2012, 31.05.2012 große Planken Routine

09.04.2014, 11.10.2014, 21.11.2014

15.01.2015, 11.03.2015, 15.03.2015, 13.05.2015, 08.07.2015, 10.11.2015 sowie 28.07.2015

16.03.2016, 13.07.2016, 26.10.2016

15.03.2017, 17.05.2017, 19.07.2017, 23.08.2017

Am 30.05.2017 fand ein Bürgermeisterrundgang mit dem Einzelhandel statt.

**Bürgerinformation**: die Öffentlichkeit wurde an mehreren Terminen zu den geplanten Baumaßnahmen in den Planken beteiligt:

- 06.07.2010, 10 Uhr: Bürgerbeteiligung für Anlieger und Händler
 - 06.07.2010, 18 Uhr: Bürgerbeteiligung für interessierte Bürger
 - 09.06.2011, 19 Uhr: Bürgerbeteiligung für Anlieger und Bürger

- 29.09.2015 vormittags: Informationsveranstaltung, bei der die Gewerbetreibenden über die

Planung informiert wurden

- 29.09.2015 abends: öffentliche Bürgerinformation mit Podiumsdiskussion und anschlie-

ßender Fragerunde

#### Öffentlichkeitsarbeit und Marketing während des Baus

Launch der Internetseite https://www.mannheim-planken.de/ mit Presseinfo und Download Infoflyer

#### Gewerbetreibende- und Anrainerinformationen während des Baus

26.01.2017	Auftaktveranstaltung N1
20.02.2017	Auftakt / Baubeginn
21.02.2017	für den Bauabschnitt P3/4 und O3/4
22.02.2017	Auftakt / Baubeginn
24.02.2017	Auftakt / Baubeginn
11.05.2017	Baufeldtausch 4 und 5
19.06.2017	Anrainerinfo Baufeld C rnv GmbH
28. 06.2017	die Anrainer-Informationsveranstaltung zum Baufeld C
11.08.2017	Anrainer-Informationsveranstaltung zum Bauabschnitt D
01.09.2017	Baufeld E rnv GmbH,

Zur weiteren Information aller interessierten Bürger und Betroffenen wurde das "Infobüro Planken"

an zentraler Stelle in O2 eingerichtet. Zwei Mitarbeiter informieren von Di 10 Uhr bis 14 Uhr, Do von 14 Uhr bis 18 Uhr und Sa von 11 Uhr bis 15 Uhr.

7. Unter wessen Federführung wurde für das Gesamtprojekt eine Risikoanalyse durchgeführt und dokumentiert? (Incl. Maßnahmenplanung)

Die technischen Risiken wurden und werden innerhalb des Projektfortschritts in den Planungsbzw. Baubesprechungen bzw. Jour Fixen bedarfsweise diskutiert, dokumentiert und entschieden. Die Federführung obliegt dem FB Tiefbau (vgl. Frage 2).

Hierbei geht es im Wesentlichen um die Abschätzung der bautechnischen, umwelttechnischen sowie monetären Risiken aus dem Liefer- und Dienstleistungsbereich. Risiken, die sich auf Seiten der Anlieger/ Gewerbetreibenden infolge von unvermeidbaren Störungen aus dem Bauablauf ergeben, werden im Benehmen mit dem Baustellenmanagement der Stadt Mannheim des Fachbereich Baurecht und Umweltschutz sowie mit der Verkehrsbehörde und den übrigen ordnungsrechtlichen Fachverwaltungen (FB 31 Sicherheit und Ordnung, Polizei, Feuerwehr) so gering wie möglich gehalten. Trotzdem handelt es sich bei der Gesamtmaßnahme um eine Infrastrukturmaßnahme zum Wohle der Allgemeinheit, so dass private Risiken als solche im Hinblick auf öffentliche Steuermittel im Allgemeinen nicht kompensationspflichtig sein können.

8. Gibt es für das Gesamtprojekt ein (elektronisches) Projektmanagementhandbuch, das die Ergebnisse der Projektplanung (nicht Fachplanung) enthält, und auf das alle Berechtigten Zugriff haben?

Das Handbuch wurde in Zusammenarbeit mit den drei Bauherren von der Projektsteuerung (Schüßler-Plan) erstellt und wird bei Bedarf fortgeschrieben. Das Dokument ist in einem digitalen Projektraum (Cloud) abgelegt und steht allen Auftraggeber- und Auftragnehmervertretern zum download zur Verfügung. Die Zugriffsrechte wurden von den Projektleitern der drei Bauherren vergeben.

9. An welchen spezifischen Weiterbildungsmaßnahmen haben Mitarbeiter der Verwaltung, zu deren Aufgaben es gehört, (Bau-) Projektmanagementaufgaben selbst wahrzunehmen oder auszuschreiben und einzukaufen, in den letzten Jahren teilgenommen?

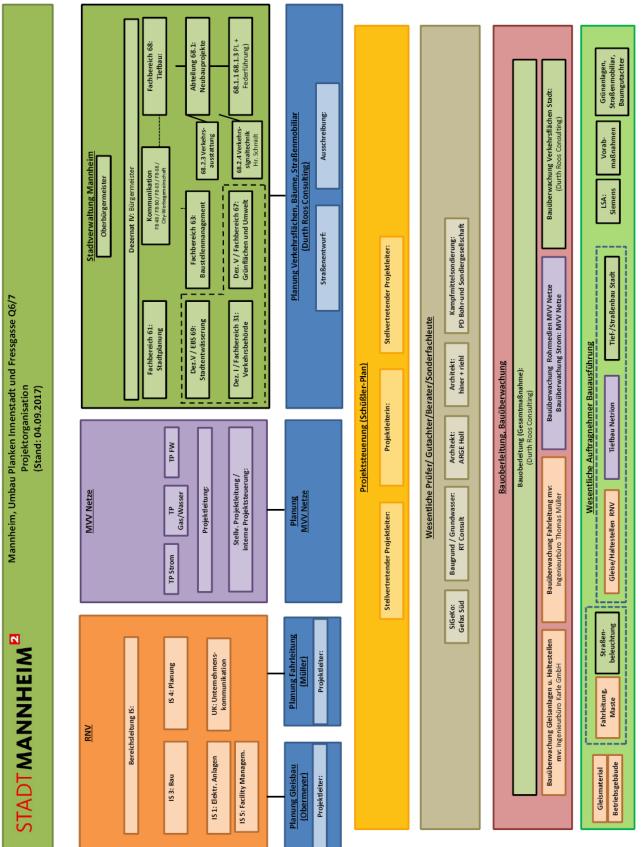
Von der Stadt Mannheim wird ein umfangreiches Weiterbildungsprogramm jährlich angeboten, die Teilnahme an diesem Weiterbildungsangebot ist freiwillig erfolgt nach Bedarf und in Abstimmung der übertragenen Projektaufgaben und Projektverantwortung. Die Projektleitung des Fachbereich Tiefbau hat bereits mehrere vergleichbare Projekte (Stadtjubiläum Teilprojekt Alter Messplatz/Schafweide, Erschließung Glückstein Quartier) geleitet. Die Bauherrenvertretung für das Ge-

samtprojekt hat bereits mehrere vergleichbare Maßnahmen (Stadtjubiläum Teilprojekt Kurpfalzachse, Erschließung Glückstein Quartier) geleitet.

# 10. Wurden bereits Mitarbeiter in die vom DVP Deutscher Verband der Projektmanager in der Bau- und Immobilienwirtschaft e.V. angeboten Zertifikatskurse entsandt?

Aufgrund geringer personeller Ressourcen und hoher Aufgabendichte wurden die Qualifizierungen bisher nicht durchgeführt. Der Fachbereich Tiefbau wird die angebotene Weiterbildung bzgl. terminlich kompakter Angebote prüfen. Einzelne Projektmanagementaufgaben wurden an externe Dienstleister delegiert, die die über Zertifikate entsprechender Einrichtungen (hier: Deutsche Gesellschaft für Projektmanagement e.V.) verfügen.

## Anl. I: Organigramm



### Anfrage Nr. A277/2017

BÜRGERFRAKTION \* E5, 1 \* 68159 Mannheim

Herrn Oberbürgermeister Dr. Peter Kurz Rathaus E5, 1

68159 Mannheim



### BÜRGERFRAKTION

Gruppe im Gemeinderat der Stadt Mannheim E5, 1 68159 Mannheim

Tel.: 0621 293-9438 Fax: 0621 293-6789 gst@alfa-ma.de www.alfa-gr-ma.de

#### Bankverbindung

Keptoinhaber, ALFA Albens für Fortschrift und Aufbruch LV BW IBAN: DE46 6649 0150 0862 8060 08 BIG: GENODES (LBG

Mannheim, den 22.08.2017

Anfrage zur Sitzung des Gemeinderats am 10. Oktober 2017

Qualität des Bauprojektmanagements

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

Es ist offensichtlich, dass die sachlichen und zeitlichen Abläufe bei der Plankensanierung nicht den beim Start geweckten Erwartungen entsprechen. Dabei war allen Beteiligten die Aufgabe bewusst, Frequenzverluste für den Einzelhandel und die Gastronomie während der Bauzeit, die später nur schwer wieder ausgeglichen werden können, möglichst gering zu halten. Dennoch sind offensichtlich von Anfang an erhebliche Erschwernisse und Verzögerungen eingetreten. Die dafür gegenüber der Öffentlichkeit genannten Störungen (z.B. nicht dokumentierte Leitungen, Lieferverzug, fehlende Übung) sind bei dieser Art von Baustelle so wahrscheinlich, dass sie bei jeder routinemäßigen Risikoanalyse sofort identifiziert werden.

Vor diesem Hintergrund bitten wir die Verwaltung um die Beantwortung der folgenden Fragen:

- Wie viele rechtlich selbständige Bauherren sind am Plankenumbau beteiligt?
   Wer ist mit dem alle Teilprojekte bzw. Teilaufgaben umfassenden Gesamtprojektmanagement (delegierbare Bauherrenaufgaben, Qualität, Kosten, Termine, Stakeholdermanagement) beauftragt?
- 3. Gibt es eine alle Bauaufgaben umfassende Oberbauleltung, und wem obliegt sie?
- Wie sieht die im Projektorganigramm dokumentierte Projektorganisation aus mit den jew. zugeordneten Befugnissen? (Keine Personennamen, sondern Herkunft und Funktionen.)

- 5. Wie sind Aufgaben und Verantwortung zwischen Lenkungsausschuss und Projektleitung aufgeteilt?
- 6. Unter wessen Federführung wurde für das Gesamtprojekt eine Stakeholderanalyse durchgeführt und dokumentiert? (Incl. Maßnahmenplanung.)
- Unter wessen Federführung wurde für das Gesamtprojekt eine Risikoanalyse durchgeführt und dokumentiert? (Incl. Maßnahmenplanung.)
- 8. Gibt es für das Gesamtprojekt ein (elektronisches) Projektmanagementhandbuch, das die Ergebnisse der Projektplanung (nicht Fachplanung) enthält, und auf das alle Berechtigten Zugriff haben?
- 9. An welchen spezifischen Weiterbildungsmaßnahmen haben Mitarbeiter der Verwaltung, zu deren Aufgaben es gehört, (Bau-) Projektmanagementaufgaben selbst wahrzunehmen oder auszuschreiben und einzukaufen, in den letzten Jahren teilgenommen?
- 10. Wurden bereits Mitarbeiter in die vom DVP Deutscher Verband der Projektmanager in der Bau- und Immobilienwirtschaft e.V. angeboten Zertifikatskurse (1) entsandt?

Der DVP-ZERT Senlor Projektmanager (SPM) kann komplexe Systeme, Programmvorhaben und Projektportfolios zielorientiert, sowohl aus Sicht des Auftraggebers als auch aus Sicht des Auftragnehmers analysieren und definieren. Er agiert als Multiprojektmanager und zeichnet sich durch hohe Kompetenz im Bereich von Führung, Vermittlung und Krisenmanagement aus. Der SPM-Zertifikatsinhaber kennt die Prozesse, Methoden, instrumente und Techniken des Projektmanagements und kann Verantwortung für alle Kompetenzelemente eines Bauprojekts übernehmen.

Der DVP-ZERT Projektmanager Professional (PMP)
hat sich eingehend mit dem Vergaberecht, der DIN 99901 und den Inhalten der AHO-Hefte 9 und 19 beschäftigt. Er hat
seine Teamführungs- und Managemantkompetenzen vertieft und kann Projekte verantwortlich steuem und managen. Der
PMP-Zertliftkatsinhaber kennt die üblichen Prozesse, Methoden, Instrumente und Techniken des Projektmanagements und kann Verantworfung für verschiedene Bereiche im Bauprojekt übernehmen.

Der DVP-ZERT Projektsteuerer (PS)

Der DVP-ZERT Frojektsteuerer (PS)
hat elch eingehend mit den Inhalten des AHO-Heite 9, der HOAI, der DIN 276 und der VOB beschäftigt. Er hat sich reflektilerend mit Teamstrukturen, Kommunikations- und Verhandlungsstrategien auseinandergesetzt und verfügt über Grundkompetenzen im allgemeinen Bauprojektmanagement. Der PS-Zertifikatsinhaber kann auf Grundlage umfassender Anwendungskompetenz in Projekten und Teilprojekten milwirken.

Mit freundlichen Grüßen

**Fherhard** 

Stadtrat

gez

Roland Geörg Stadtrat

Seite 10 von 10